

**Пояснительная записка  
к инвестиционной программе ООО «Энергопрогноз-Камчатка»  
на 2023 – 2025г. г.**

Деятельностью ООО «Энергопрогноз-Камчатка» является производство электрической энергии на контейнерных и передвижных ДЭС, эксплуатируемым на основании договоров аренды, в Быстринском и Пенжинском районах Камчатского края для нужд предприятий и жилых комплексов горнодобывающей отрасли.

Инвестиционная программа производителя электрической энергии ООО «Энергопрогноз-Камчатка» включает в себя инвестиционный проект:

1. Финансовая аренда (лизинг) автомобилей.

Общая величина вложений с 2023 г. по 2025 г. планируется в объеме **5,550 млн. руб.**, в том числе за счет собственных средств, полученных от реализации продукции и оказанных услуг по регулируемым ценам (тарифам) - **5,550 млн. руб.**

На 2023 год планируемая величина вложений составляет **2,490 млн. руб.**, в том числе за счет собственных средств, полученных от реализации продукции и оказанных услуг по регулируемым ценам (тарифам) - **2,490 млн. руб.**

На 2024 год планируемая величина вложений составляет **1,530 млн. руб.**, в том числе за счет собственных средств, полученных от реализации продукции и оказанных услуг по регулируемым ценам (тарифам) - **1,530 млн. руб.**

На 2025 год планируемая величина вложений составляет **1,530 млн. руб.**, в том числе за счет собственных средств, полученных от реализации продукции и оказанных услуг по регулируемым ценам (тарифам) - **1,530 млн. руб.**

**1. Пояснительная записка к инвестиционному проекту М\_004.**

Наименование инвестиционного объекта: **«Финансовая аренда (лизинг) автомобилей»**

Идентификатор инвестиционного проекта: **М\_004**

Полная стоимость проекта составляет 5,550 млн. руб. с НДС, что соответствует сметному расчету.

Стоимость проекта не подлежит расчету УНЦ, так как не подпадает под действие приказа Минэнерго России от 17.01.2019 №10.

Источник финансирования проекта – средства, полученные от оказания услуг, реализации товаров по регулируемым государством ценам (тарифам).

Реализация проекта запланирована в 2023- 2025 году.

### **Обоснование необходимости реализации проекта**

Целью данного инвестиционного проекта является обеспечение оперативного персонала ООО «Энергопрогноз-Камчатка» средствами передвижения для исполнения своих должностных обязанностей в части организации оперативного обслуживания оборудования, обеспечения безопасной и надежной эксплуатации энергоустановок в удаленных местах для бесперебойного электроснабжения объектов энергоузлов «Аметистовое», «Агок» и «Бараньевское», в целях соблюдения требований охраны труда в части управления производственными рисками.

В настоящий момент ООО «Энергопрогноз- Камчатка» круглосуточно обслуживает ДГУ (в том числе и передвижные) в количестве 83 единиц, расположенные на месторождениях АО «Аметистовое», АО «Камголд» и АО «Камчатское золото». Состав смены и конструкция ДГУ не позволяют обеспечить персоналом каждую единицу основного оборудования. Эксплуатация данных объектов осуществляется путем перемещения оперативного персонала между передвижными ДЭС. При выполнении своих трудовых функций работники при отсутствии автотранспорта вынуждены перемещаться пешком на значительные расстояния.

По Центральному энергоузлу:

- от центральной ДЭС АГОК до месторождения «Южная Ага» - 7 км;
- от месторождения «Южная Ага» до штольни «Малахитовая» - 16 км;
- от штольни «Малахитовая» до рудника «Коваль» - 6 км;
- от центральной ДЭС АГОК до комплекса «Бараньевское» - 65 км;
- от комплекса «Бараньевское» до склада ВМ - 2 км;
- от комплекса «Бараньевское» до штольни «1-Ц» - 1,5 км;
- от комплекса «Бараньевское» до штольни «Южная» - 3 км
- 

По Северному энергоузлу:

- от производственной базы ДЭС до штольни №1 «Восток-2» - 1,5 км;
- от производственной базы ДЭС до штольни №2 «Восток-1» - 2,5 км;
- от производственной базы ДЭС до ДГУ карьера «Центральный» - 7 км;
- от производственной базы ДЭС до ДГУ карьера «Юг-2» - 8 км;
- суммарная протяженность маршрута для обслуживания 39 передвижных ДГУ – 29 км.

### **Краткая характеристика проекта**

В рамках решения проблемы организации эксплуатации и нормального функционирования предприятия предполагается приобретение автомобилей повышенной проходимости в количестве 3 единиц. Основными характеристиками необходимого транспорта являются:

- количество мест: от 5;
- высота дорожного просвета: от 205 мм;
- двигатель: бензиновый, четырехтактный;
- привод; 4х4;
- объем двигателя: от 2,6 л;
- объем бензобака: от 50 л;

- грузоподъемность; от 700 кг.

### **Возможные риски**

- 1) Несвоевременное устранение последствий аварийных ситуаций ввиду проблем с доставкой оперативного персонала к объекту и, как следствие, прекращение электроснабжения объектов и потребителей.
- 2) Несвоевременное обслуживание эксплуатируемых дизель-генераторных установок в связи с отсутствием возможности оперативной доставки необходимых материалов и запасных частей к ее месту установки.
- 3) Угроза встречи с дикими животными во время перемещения персонала пешком в гористой, не заселенной местности.
- 4) Неблагоприятное воздействие осадков при доставке персонала и материалов до места назначения без соответствующего транспорта.

Генеральный директор  
ООО «Энергопрогноз-Камчатка»

Д.Ю. Гусев